

zet. d/

Zakład Budowlany Adam Szymański
14-200 Ława, ul. Rolna 34
tel./fax 89 648 71 96
tel. 505 102 476, 502 932 575
e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Stębark**

Lokalizacja: **Stębark, dz. nr 368, 376, 300/11, 367/5, 383 obręb: 0017 - Stębark, gm. Grunwald, pow. ostródzki**

Inwestor: **Gmina Grunwald Gierzwałd 33, 14-107 Gierzwałd**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Ława, ul. Rolna 34**

Opracował:

inż. Wojciech Szymański

upr. inż. WAM/008 PWOK/12
do projektowania / kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
14-200 Ława, ul. Rolna 34
tel./fax 89 648 71 96 kom. 505 102 476

GMINA GRUNWALD
z/s w Gierzwałd
14-107 Gierzwałd
NIP 741-209-03-87 REGON 142090382
ZATWIERDZAM!
12.08.2020r.

WÓJT

Adam Szczepkowski

sierpień 2020

SPIS TREŚCI

I. Opinie do projektu

II. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa Opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
6. Opis organizacji ruchu
7. Warunki techniczne dla znaków
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. Część rysunkowa

1. Plan Sytuacyjny w skali 1:500

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stębark"

1.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

2.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

3.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

I. Opis Techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Stębark".

2. Inwestor / Organizator

➤ Gmina Grunwald

Gierzwałd 33, 14-107 Gierzwałd

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowany został na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Uzgodnień z Inwestorem.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Szczegółowy przebieg drogi, w obrębie której planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu przedstawiony został na załączonym do niniejszego opracowania szkicu sytuacyjnym.

Ciągi komunikacyjne ujęte w projekcie organizacji ruchu:

- droga gminna, wewnętrzna dojazdowa – dz. nr 368, 376, 300/11, 367/5, obr. 0017 – Stębark, gm. Grunwald, pow. ostródzki
- droga powiatowa – dz. nr 383 obr. 0017 – Stębark, gm. Grunwald, pow. ostródzki

Charakterystyka ruchu na drodze:

Obszar opracowania charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Po zrealizowaniu inwestycji pn. ” Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Stębark” droga zyska nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o szer. 5m.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się występowania zagrożeń przy wprowadzaniu oraz obowiązywaniu stałej organizacji ruchu.

6. Opis organizacji ruchu

W związku z projektowanym wykonaniem nawierzchni asfaltowej oraz zamiarem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji w/w zadania inwestycyjnego, niezbędnym jest zastosowanie oznakowania pionowego.

Szczegóły dotyczące stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym w skali 1: 5 000 oraz uzupełniających planach sytuacyjnych.

Przy wprowadzaniu organizacji ruchu należy zastosować następujące oznakowanie pionowe:

1. tabliczka D-47 „koniec wewnętrznej” – 2 szt.
2. A-11A „próg zwalniający” - 4 szt.
3. B-33 „ograniczenie prędkości (20km/h)” – 4 szt.
4. B-33 „ograniczenie prędkości (30km/h)” - 2 szt. (z tabliczką D-46 „Droga wewnętrzna” oraz D-52 „strefa ruchu”)
5. A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” - 1 szt.
6. A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” - 1 szt.

7. D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni” - 1 szt.
8. B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika” - 1 szt.
9. D-6 aktywny obustronny „przejście dla pieszych” – 2 szt. z tabliczką T-27
”tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”

7. Warunki techniczne dla znaków

Znaki drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Znaki pionowe umieścić w poboczu z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
- Znaki pionowe i poziome muszą odpowiadać wymogom zawartym w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej (grubości min. 1,5 mm) zaginanej krawędziowo.
- Tarcze znaków montować na wysokości 2m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje (graficzny) projekt organizacji ruchu.
- Tylna strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów
- Folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku powinien być wykonany metodą sitodruku.
- Każdy znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną, zawierającą następujące dane:
 - a) nazwę wytwórcy,

- b) datę produkcji,
- c) oznaczenie dotyczące parametrów odblaskowych lica znaku,
- d) nr certyfikatu ITS Warszawa, upoważniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa

- Znaki winny być przymocowane do słupków stalowych (z rur o średnicy ~ 50 mm), stabilizowanych w wykopie.
- Tarcze znaków zważywszy na kategorię drogi winny być wielkości małej (M).

Sposób umieszczania znaków:

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu inwestor / zarządca drogi zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości oraz odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić go na nowy. Znaki należy montować na stabilnych podstawach wykluczających jego wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 30 listopad 2021 r.

Opracował:

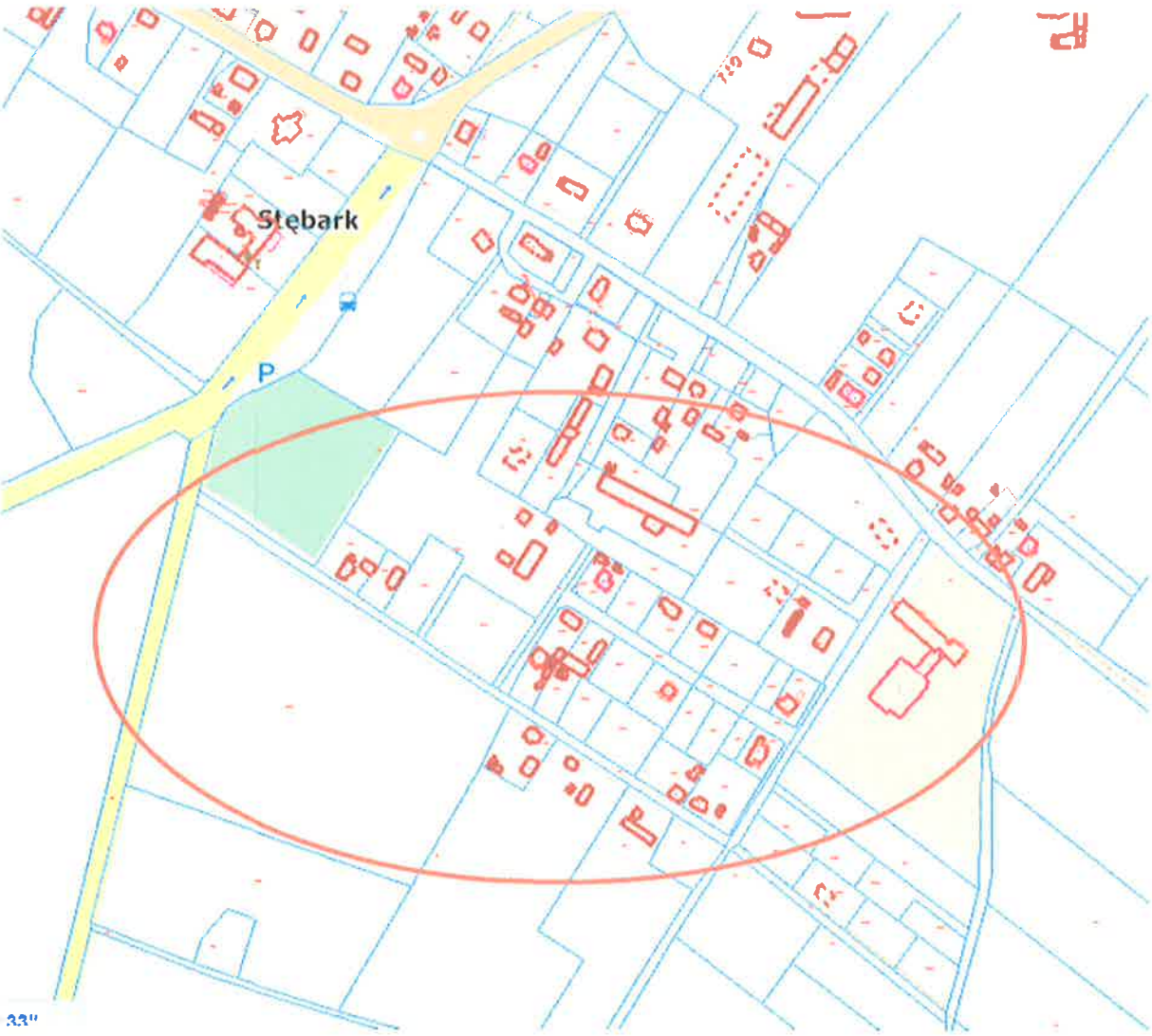
inż. Wojciech Szymański

uprządk nr WAM0088 PWOK/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
11-200 Ilawa, ul. Rolna 34
tel./fax 89 648 71 96 kom. 505 102 476

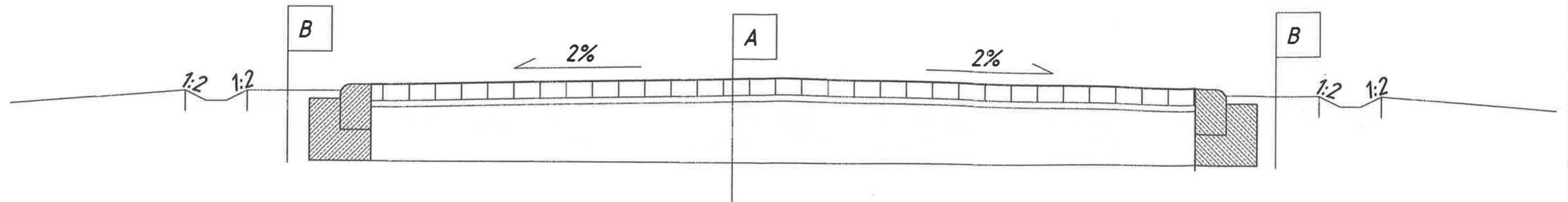
II. Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny
2. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500

Plan orientacyjny

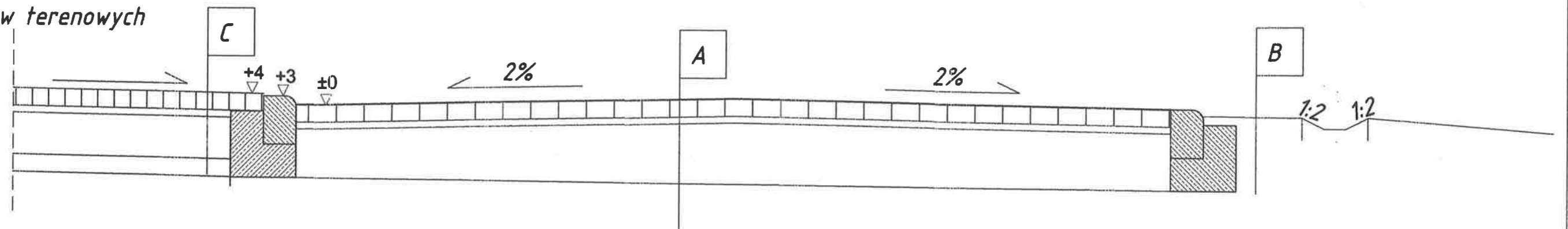


PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY W MIEJSCU PRZYLEGANIA ZJAZDÓW DO JEZDNI

Nachylenie wjazdów dostosować do warunków terenowych



Warstwy konstrukcyjne jezdni

A
betonowa kostka brukowa gr.8cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Istniejące warstwy konstrukcyjne do profilowania, dokruszywienia i zagęszczenia
podłoże gruntowe

Warstwy konstrukcyjne zjazdów

C
betonowa kostka brukowa gr.8cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Istniejące warstwy konstrukcyjne do profilowania, dokruszywienia i zagęszczenia
podłoże gruntowe

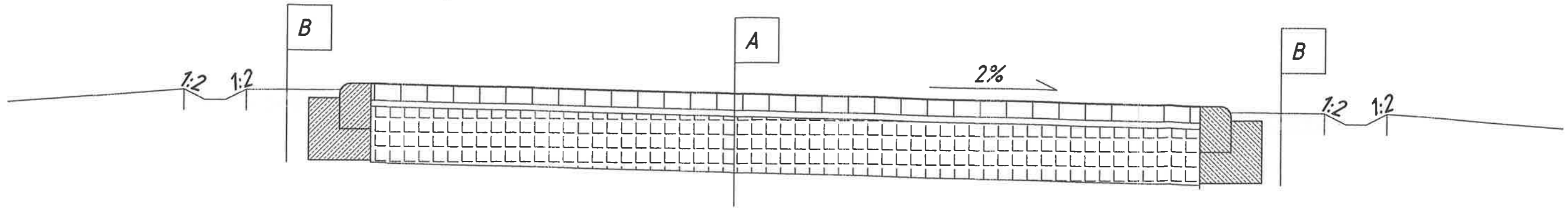
Uwagi!
Wymiary rowu dostosować do war. terenowych
W przypadku braku możliwości odprowadzenia wód wykonać doły chłonne

Warstwy konstrukcyjne pobocza

B
10cm dokruszywienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm

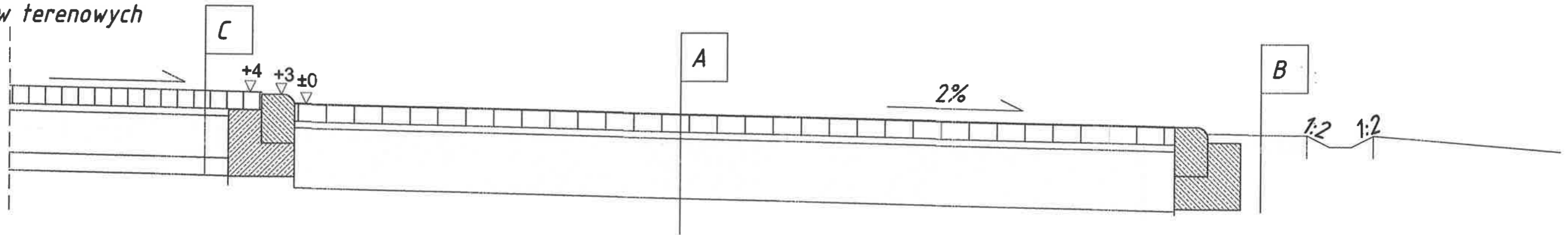
ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Ława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanski@poczta.onet.pl WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Inwestor: Gmina Grunwald Gierzwald 33 14-107 Gierzwald	Adres budowy: dz.nr 368, 376, 300/11, 367/5, 383 obr. 17 Stębark gm. Grunwald, pow. ostrodzki	Obiekt: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		
Opracował: inż. Wojciech Szymański ul. Wamroga PWOK12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi (bez ograniczeń) 14-200 Ława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575	Format arkusza: A3	Skala: 1:20
Data: sierpień 2020	Branża: D	Numer rysunku: 3

PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY W MIEJSCU PRZYLEGANIA ZJAZDÓW DO JEZDNI

Nachylenie wjazdów dostosować do warunków terenowych



Warstwy konstrukcyjne jezdni

- A**
- betonowa kostka brukowa gr.8cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Istniejące warstwy konstrukcyjne do profilowania, dokruszywienia i zagęszczenia
- podłoże gruntowe

Warstwy konstrukcyjne zjazdów

- C**
- betonowa kostka brukowa gr.8cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Istniejące warstwy konstrukcyjne do profilowania, dokruszywienia i zagęszczenia
- podłoże gruntowe

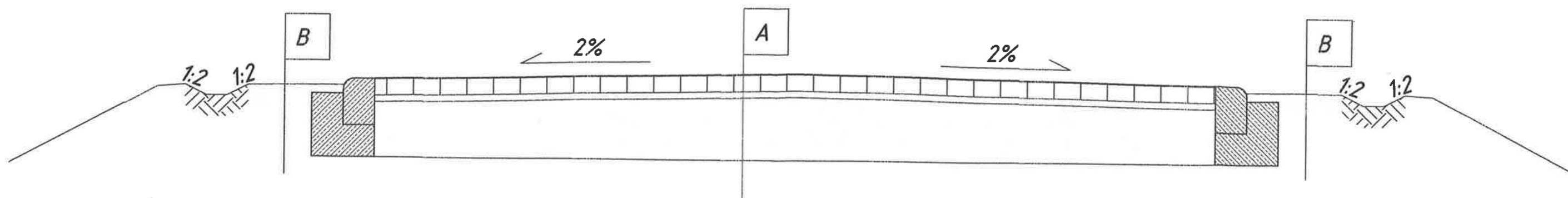
Uwagi!
Wymiary rowu dostosować do war. terenowych
W przypadku braku możliwości odprowadzenia wód wykonać doły chłonne

Warstwy konstrukcyjne pobocza

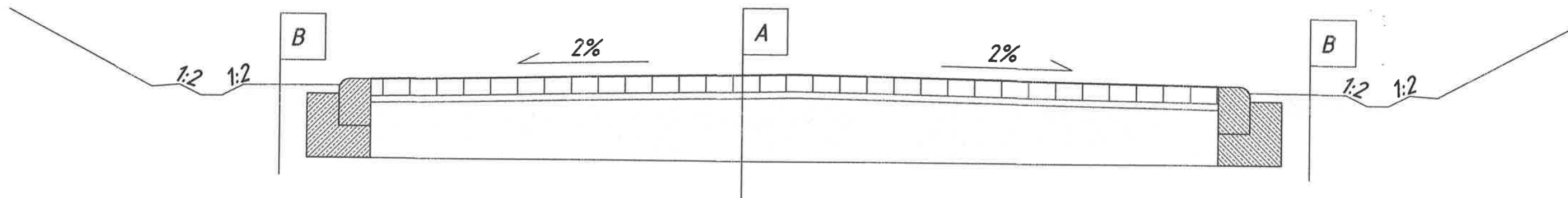
- B**
- 10cm dokruszywienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 ława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanski@poczta.onet.pl WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Inwestor: Gmina Grunwald Gierzwałd 33 14-107 Gierzwałd	Adres budowy: dz.nr 368, 376, 300/11, 387/5, 383 obr. 17 Stębark gm. Grunwald, pow. ostrołęcki	Obiekt: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		
Opracował: inż. Wojciech Szymański	Format arkusza: A3	Skala: 1:20
Data: sierpień 2020		
Branża: D	Numer rysunku: 4	

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ NA NASYPIE



PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ W WYKOPIE



Warstwy konstrukcyjne jezdni

A

betonowa kostka brukowa gr. 8cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Istniejące warstwy konstrukcyjne
do profilowania, dokruszywienia i zagęszczenia

podłoże gruntowe

Uwagi!
Wymiary rowu dostosować do war. terenowych
W przypadku braku możliwości odprowadzenia
wód wykonać doły chłonne

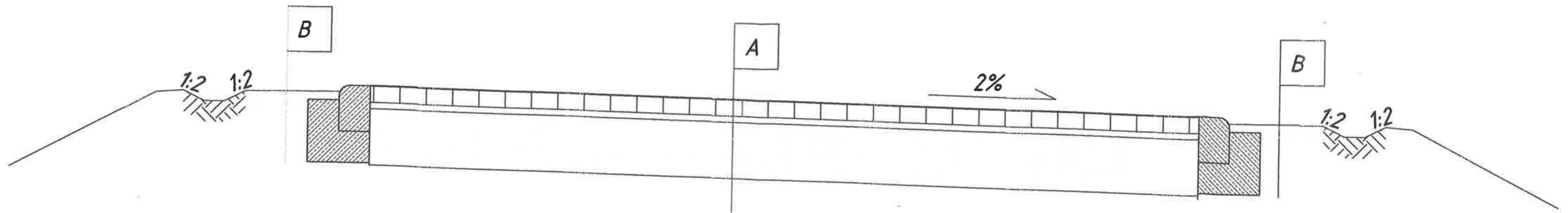
Warstwy konstrukcyjne pobocza

B

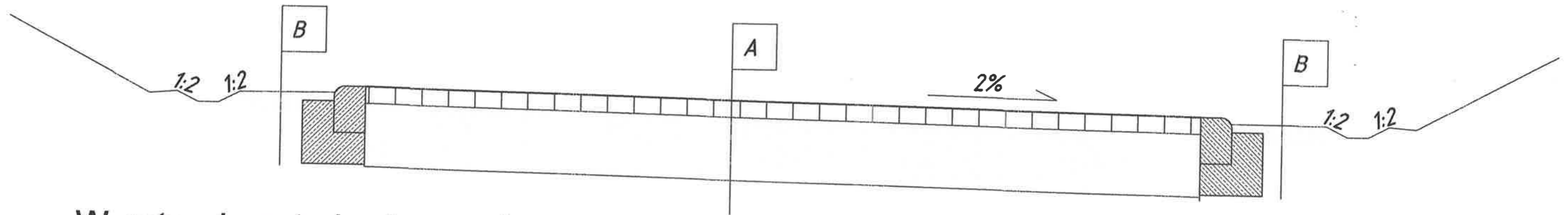
10cm dokruszywienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail: szymanskiilawa@gmail.com WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Inwestor: Gmina Grunwald Gierzwald 33 14-107 Gierzwald	Adres budowy: dz.nr 368, 376, 300/11, 367/5, 363 obr. 17 Stębark gm. Grunwald, pow. ostródzki	Obiekt: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego
Tytuł rysunku: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stębark Przekroje normalne		
Opracował: inż. Wojciech Szymański	Format arkusza: A3	Skala: 1:20
do projektowania: upr. Szymon WAM/000... do projektowania: upr. Szymon WAM/000...	Data: sierpień 2020	Branża: D
		Numer rysunku: 5

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ NA NASYPIE



PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ W WYKOPIE



Warstwy konstrukcyjne jezdni

A
betonowa kostka brukowa gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Istniejące warstwy konstrukcyjne do profilowania, dokruszywienia i zagęszczenia
podłoże gruntowe

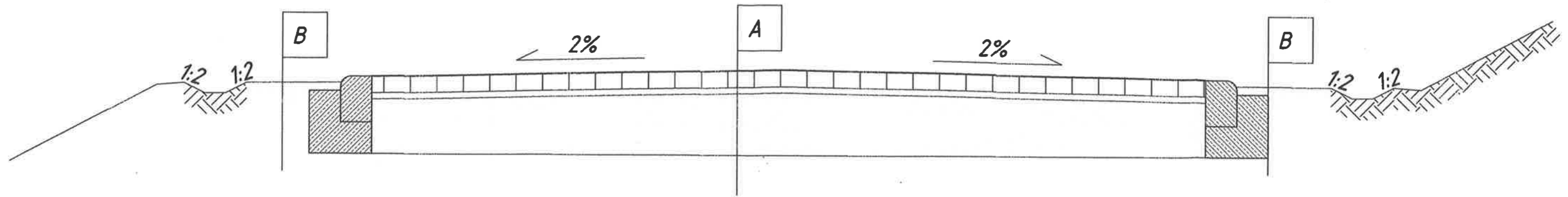
Uwagi!
Wymiary rowu dostosować do war. terenowych
W przypadku braku możliwości odprowadzenia wód wykonać doły chłonne

Warstwy konstrukcyjne pobocza

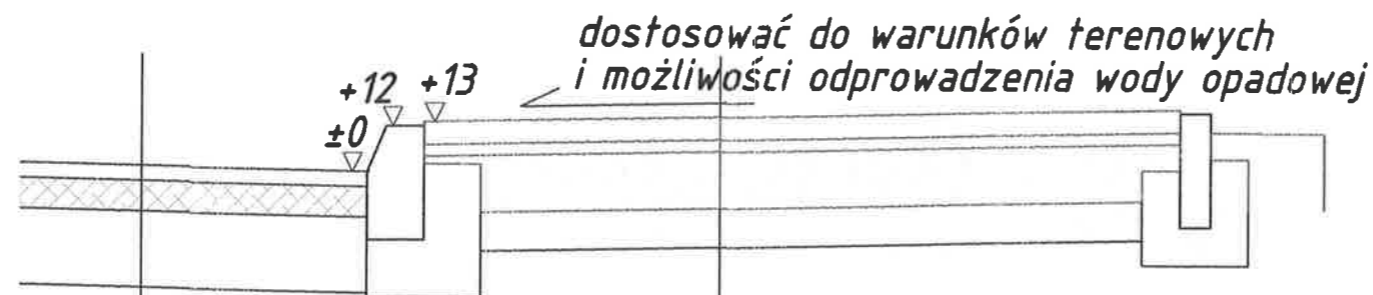
B
10cm dokruszywienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Ława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanski@lawa@gmail.com WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Inwestor: Gmina Grunwald Glerzwałd 33 14-107 Glerzwałd	Adres budowy: dz.nr 368, 378, 300/11, 367/5, 383 obr. 17 Słębark gm. Grunwald, pow. ostródzki	Obiekt: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Słębark		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		
Opracował: Wojciech Szumański	Format arkusza: A3	Skala: 1:20
Data: sierpień 2020	Branża: D	Numer rysunku: 6

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ NA SKARPIE



PRZEKRÓJ NORMALNY W MIEJSCU PRZYLEGANIA CHODNIKA DO JEZDNI



*dostosować do warunków terenowych
i możliwości odprowadzenia wody opadowej*

istniejące warstwy jezdni

betonowa kostka brukowa gr. 8 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

*podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm*

warstwa odsączająca piasek gr. 10cm

Uwagi!

Wymiary rowu dostosować do war. terenowych
W przypadku braku możliwości odprowadzenia
wód wykonać doły chłonne

Warstwy konstrukcyjne jezdni

A

betonowa kostka brukowa gr. 8cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

*Istniejące warstwy konstrukcyjne
do profilowania, dokruszywienia i zagęszczenia*

podłoże gruntowe

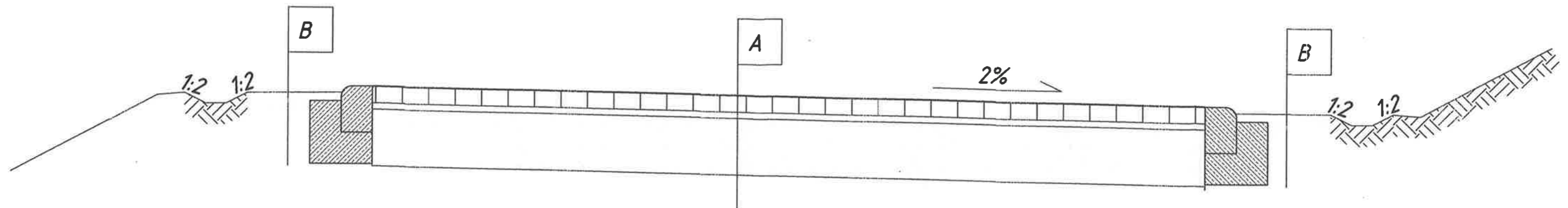
Warstwy konstrukcyjne pobocza

B

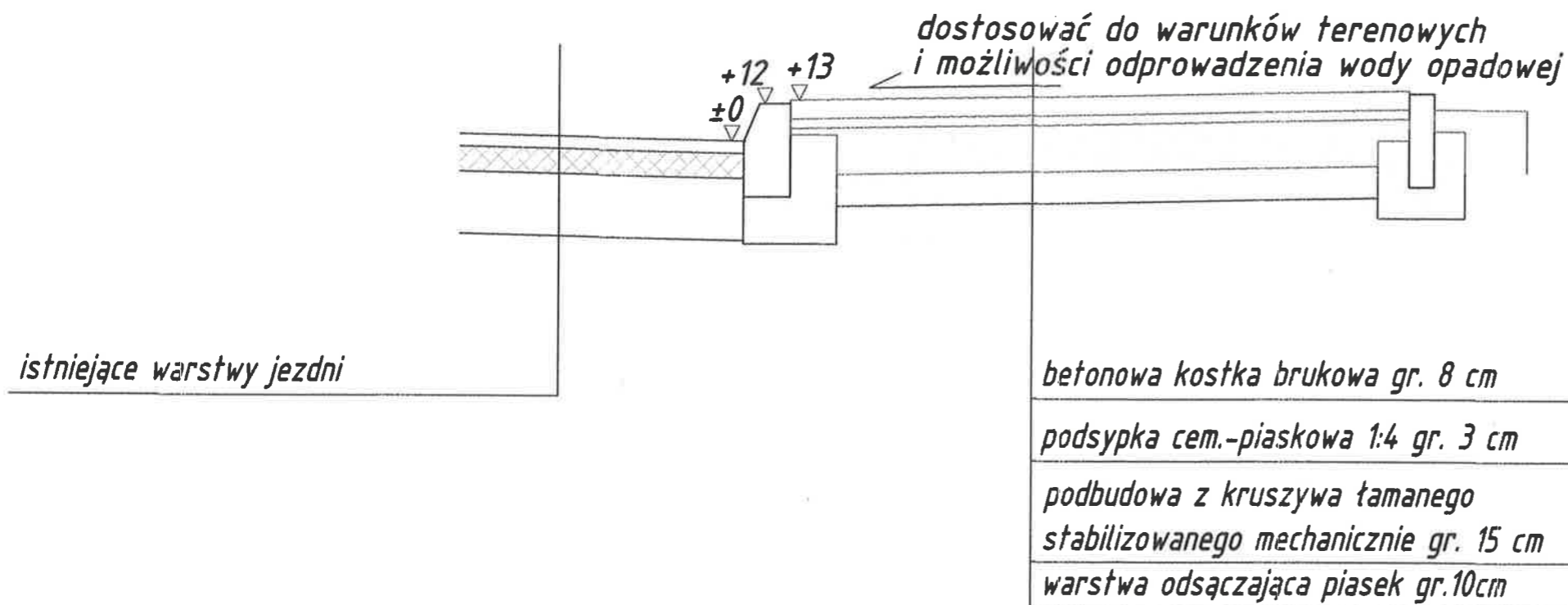
10cm dokruszywienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Ława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail: szymanski@lawa.pl WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR			
Inwestor: Gmina Grunwald Glerzwald 33 14-107 Glerzwald	Adres budowy: dz.nr 368, 376, 300/11, 367/5, 383 obr. 17 Stębark gm. Grunwald, pow. ostrodzki	Obiekt: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego	
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stębark			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			
Opracował: inż. Wojciech Szymański		Format arkusza: A3	Skala: 1:20
Data: sierpień 2020		Branża: D	Numer rysunku: 7

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ NA SKARPIE



PRZEKRÓJ NORMALNY W MIEJSCU PRZYLEGANIA CHODNIKA DO JEZDNI



Uwagi!
Wymiary rowu dostosować do war. terenowych
W przypadku braku możliwości odprowadzenia wód wykonać doły chłonne

Warstwy konstrukcyjne jezdni

A
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Istniejące warstwy konstrukcyjne do profilowania, dokruszywienia i zagęszczenia
podłoże gruntowe

Warstwy konstrukcyjne pobocza

B
10 cm dokruszywienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI			
14-200 Ława, ul. Rolna 34			
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanski@poczta.onet.pl			
WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR			
Investor:	Adres budowy:	Objekt:	
Gmina Grunwald Gierzwald 33 14-107 Gierzwald	dz.nr 368, 376, 300/11, 367/5, 383 obr. 17 Słębark gm. Grunwald, pow. ostrodzki	Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego	
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Słębark			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			
Opracował:	Format arkusza:	Skala:	
inż. Wojciech Szumański	A3	1:20	
Data: sierpień 2020			
Branża:		Numer rysunku:	
D		8	

Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Ława, ul. Rolna 34
tel./fax 89 648 71 96
tel. 505 102 476, 502 932 575
e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Stębark**

Lokalizacja: **Stębark, dz. nr 368, 376, 300/11, 367/5, 383 obręb: 0017 - Stębark, gm. Grunwald, pow. ostródzki**

Inwestor: **Gmina Grunwald
Gierzwałd 33, 14-107 Gierzwałd**

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
Załącznik nr do
zgłoszenia z dnia
ZAREJESTROWANEGO POD POZ. BA.
Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

Z up. STAROSTY

Bogusław Stec
NACZELNIK
WYDZIAŁU BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY

Opracował:

inż. **Wojciech Szymański**
.....
do projektu
.....
tel./fax 89 648 71 96 kom. 505 102 479

sierpień 2020

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej. Droga zlokalizowana na dz. nr 368, 376, 300/11, 367/5, 383 obręb: 0017 Stębark, gm. Grunwald, pow. ostródzki.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną opracowano na zlecenie Gminy Grunwald (powiat: ostródzki), która będzie Inwestorem planowanej inwestycji.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowo – gruntowej drogi,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Wiłun Z.: *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma charakter dokumentacji budowlano - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy dróg dojazdowych przez:

- ustalenie przebiegu w planie sytuacyjnym
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni drogi po remoncie),
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów)

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1 Dane ogólne

Istniejąca droga wewnętrzna dojazdowa znajduje się dz. nr 368, 376, 300/11, 367/5, 383, obr. 17 Stębark, gm. Grunwald, pow. ostródzki i stanowi dojazd do

okolicznych zabudowań (szczegółowy przebieg na załączniku graficznym). Łączna długość odcinka wynosi około 733,68m.

Istniejące parametry techniczne:

- szerokość **4,00m z lok. poszerzeniami zwężeniami do ~3,00m**
- odwodnienie **powierzchniowe**
- nawierzchnia **żwir**

Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przetłoczeniami oraz wyrwami spowodowanymi opadami atmosferycznymi. Brak właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przylegające tereny zielone i do rowów przydrożnych.

6 PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

6.1 Zagospodarowanie terenu

- regulacja parametrów geometrycznych drogi
- wykonanie profilowania istn. warstw konstr. drogi
- wykonanie dokruszywienia istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej brukowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na warstwach podbudowy analogicznych jak dla całej nawierzchni drogi
- wykonaniu chodnika
- wykonanie pobocza z tłucznia
- regulacja i poprawa odwodnienia
- roboty porządkowe wraz z wykonaniem zieleni

7 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne

- szerokość jezdni **5,00m**
- szerokość poboczy **0,75m**
- nawierzchnia jezdni **nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**
- nawierzchnia poboczy **nawierzchnia tłuczniowa**
- odwodnienie **powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych**

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- **podłoże** - G1
- **istniejące warstwy konstrukcyjne** – warstwa kruszywa naturalnego
- **podbudowa** – istniejące warstwy podbudowy do dokruszywienia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- **nawierzchnia** – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm
- **pobocza** - gruntowe zagęszczone o szerokości 0,75m (lokalne zwężenia) z warstwą tłucznia

Konstrukcja wjazdów

- **podłoże** - G1
- **istniejące warstwy konstrukcyjne** – warstwa kruszywa naturalnego
- **podbudowa** -- istniejące warstwy podbudowy do dokruszywienia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- **nawierzchnia** – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.
- **podbudowa** - podbudowa z KŁSM 0/31,5, stopień przekruszenia 70%, o gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie.
- **nawierzchnia** - kostka betonowa brukowa gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej.
- **pobocza** – tłuczniowe z KŁSM 0/31,5, stopień przekruszenia 70%, gr. 15cm o szerokości min 0,75m przy nawierzchni asfaltowej,

7.1 Uzbrojenie techniczne

Przebudowa drogi nie przewiduje przebudowy innej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym. Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni oraz wykonywane będą do głębokości 0,3 + 0,4 m p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

7.2 Projekt zieleni

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni.

8 OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w dokumentacji przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną

oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres remontu nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu użytkowników. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.

9 UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od założonego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z inwestorem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z inwestorem.


Kierunek spadku nawierzchni ustala wykonawca w zależności od warunków terenowych w porozumieniu z inspektorem nadzoru.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Opracował:

inż. Wojciech Szymański


upr. budowlana nr 0008 PWOK/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
14-200 Ława, ul. Rolna 34
tel./fax 89 649 71 96 ksm. 505 102 476

INFORMACJA BIOZ


Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Stębark**

Lokalizacja: **Stębark, dz. nr 368, 376, 300/11, 367/5, 383 obręb: 0017 - Stębark, gm. Grunwald, pow. ostródzki**

Inwestor: **Gmina Grunwald
Gierzwałd 33, 14-107 Gierzwałd**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

Opracował:

inż. **Wojciech Szymański**

Wydział Budownictwa i Architektury
dla projektowania i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczoną odpowiedzialnością
14-107 Iława, ul. Rolna 34
tel./fax 89 646 71 96 kom. 508 102 479

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- rozbiórka krawędzi nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową
- rozbiórka podbudowy z kruszywa naturalnego
- odtworzenie rowów drogowych, rekonstrukcja skarp, rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami

1.2 Główne roboty drogowe

- wykonanie koryta jezdni placów i chodników
- wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg, chodników oraz placów
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie poboczy i zjazdów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to drogi gminne o nawierzchni żwirowej lub gruntowej, drogi poprzeczne o nawierzchni bitumicznej lub gruntowej, zjazdy indywidualne i publiczne oraz sieci infrastruktury drogowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej podziemnej. W przypadku odkrycia niezinventaryzowanej infrastruktury podziemnej należy ją zabezpieczyć przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano-montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Licencja nr

GK.6642.700.2020_2815_CL0

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiat Ostrodzki
2. Licencjobiorca: Szymański Wojciech

ul. Rolna 34
14-200 ILAWA

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	4,8690	2020-07-15	Udostępnienie mapy zasadniczej w formacie dxf

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

2020 -08- 06

Z up. STAROSTY

podpis organu lub upoważnionej osoby

Magdalena Jaksina

STARSZY GEODETA

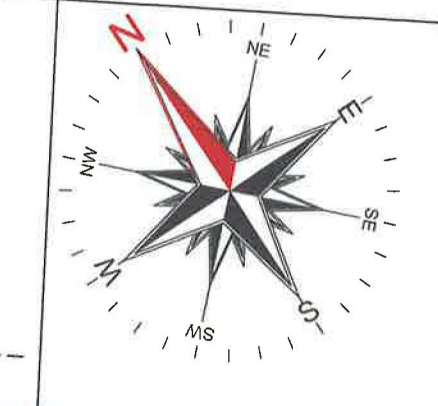
w WYDZIALE GEODEZJI I KARTOGRAFII

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Legenda:

- Krawężnik wystający
- Krawężnik wtopiony/najzdowy
- Krawędź pobocza
- oś jezdni na odc. prostym
- oś jezdni na łuku
- Projektowana nawierzchnia utwardzona z betonowej kostki brukowej
- Projektowany chodnik
- Projektowane zjazdy
- Pobocza utwardzone KłSM



ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 HAWA, ul. Różna 34 tel. 505 102 476, 505 666 576, e-mail szymanski.14wa@gmail.com WYKONANSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYS, NASZCZYNIA			
Investor: Gmina Grunwald Gierzwald 33 14-107 Gierzwald	Adres budowy: dz.nr 368, 376, 300/11, 367/5, 363 obr. 0017 Stębak gm. Grunwald, pow. ostródzki	Objekt: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego	
Przebudowa drogi w miejscowości Stębak			
Zagospodarowanie terenu			
Opracował: <i>inż. Wojciech Szymański</i>		Formal arkusza: 1200x297	Skala: 1:500
WYKONANSTWO PUNKOWE Miarowania robotami bezosobnymi bez ograniczeń 14-200 Hawa, ul. Różna 34 tel/fax 99 618 71 96 kom. 505 702 476		Data: lipiec 2020	Branda: D
		Numer rysunku: 1	